



NECESIDADES DEL CLIENTE

Nuestro **equipo de consultores** se enfrentó a la problemática de **AIRBUS**, referente mundial en la industria aeronáutica, en sus procesos: **Grandes ineficiencias en la continua manipulación, almacenaje y gestión de las piezas de avión y utillajes durante las operaciones de mantenimiento de las aeronaves.**

Las auditorías internas de la compañía habían alertado del **importante riesgo de accidentes** que suponía esta gestión ineficiente, tanto para **materiales como para personas.**

OBJETIVOS

OPTIMIZAR LA GESTIÓN DEL INVENTARIO

Así como **incrementar** la seguridad, **liberando tiempo** malgastado en labores logísticas.

PRESCINDIR DEL ALMACENAMIENTO A NIVEL SUELO

El cliente no disponía de almacenamiento en altura por la limitación en el uso de carretillas elevadoras debido al **riesgo** que éstas conllevan en el hangar.

CONTROL TOTAL DE UBICACIONES

Una vez los ingenieros extraen y almacenan las piezas de los aviones, **no disponen** de ningún sistema de registro de ubicaciones que **acelere su recuperación** cuando se ordena el posterior montaje.

VERSATILIDAD DEL ALMACÉN

Difícilmente se encuentran dos piezas idénticas en el hangar y su manutención requiere de una **atención particular** en cada caso.

FACILIDAD DE USO

Los propios ingenieros son los responsables de emplear el equipamiento de almacén y deben ser **capaces de aprender** a utilizar rápidamente el sistema sin requerir certificaciones específicas.

INTERFAZ CON EL SOFTWARE PROPIO

Se aplica a **MRO PELICANO** y a su gestión de procesos de mantenimiento y trabajo con tablets **PANASONIC**. Para evitar procesos duplicados, se usó un software de **gestión de ubicaciones** (SGA/WMS) con una **integración a medida** para comunicarse con su MRO Pelicano y sus tablets.

SEGURIDAD ACTIVA

Se protegió en todo momento las **partes extraídas** que componen la aeronave y los **usuarios** del sistema.



SOLUCIÓN HUBMASTER®

2 SISTEMAS HUBMASTER®

Manipulan cargas para distintos tipos de estanterías.

1ER SISTEMA

Sirve estanterías tipo **cantiléver** para almacenar **cargas de hasta 6m de largo** en un pasillo que las separa 2,7 m.

2º SISTEMA

Trabaja con cargas especialmente profundas, **palilleros y contenedores de 2,7 m de ancho por 1,9 m de profundo**, requiriendo 3,0 m de ancho de pasillo.

ALMACENAJE EN ALTURA

Los sistemas **alcanzan los 7,0 m** y la capacidad máxima de las cargas es de **1.000 kg**.

GESTIÓN DE SOPORTES ESPECIALES

Usados para el almacenamiento temporal de **paneles de avión** y que también cargan varias partes **simultáneamente**.

ALMACENAJE EN PASILLOS ESTRECHOS

El almacenamiento se organiza **inmediatamente** al lado de los aviones.

SOFTWARE SGA HUBMASTER®

Este **gestor de hangares** diseñado a medida, se integra con el **Software MRO** del cliente y **recomienda ubicaciones para cada pieza**. Según sus características y el porcentaje de llenado de cada soporte en la estantería.



INSTALACIÓN Y CONTROL

La aplicación es a nivel operativo mediante unas **tablets** existentes en el hangar que **simplifican** su uso.

MÓDULO "DISEÑO DE HANGARES"

Permite a Airbus tener la independencia de generar **nuevas áreas** de almacenaje para **mapear cualquier objeto**, en cualquier **ubicación**, para toda clase de hangares.

BENEFICIOS LOGRADOS

OPTIMIZACIÓN DEL TIEMPO

Simplificamos **todas las operaciones** por parte de los ingenieros de mantenimiento.

UNIDADES ALMACENADAS

Accesibles **sin restricciones "LIFO"** ni **dobles manipulaciones**. El operario tendrá **acceso directo** a cualquier ubicación sin mover previamente otras referencias.

CONTROL ABSOLUTO

Sobre la **ubicación de cada referencia** y sin pérdidas de tiempo verificándola visualmente.

INTERFAZ SOFTWARE Y HARDWARE

Los ingenieros inicializarán y finalizarán la aplicación SGA desde el Software MRO, mediante los **mismos dispositivos** que actualmente se emplean en mantenimiento.

La digitalización no conllevará **ninguna pérdida de tiempo**.

REDUCCIÓN DEL RIESGO DE DAÑOS

Un **rápido retorno de la inversión** por el descenso de unidades dañadas durante su almacenamiento temporal.

El equipo de **sensores** que transmiten al PLC la ubicación del chasis, **bloquean cualquier orden** del operario que suponga una colisión.

FÁCIL DE UTILIZAR

Solo con **15 minutos de formación**, cualquier trabajador utilizará el sistema de forma básica.

POSIBILIDADES DEL HUBMASTER®

El programa estándar de soluciones **HUBMASTER®** cubre una **amplia gama** de aplicaciones para **diferentes capacidades** de carga y alturas.

También existe un programa de **máquinas a medida** para aplicaciones especiales. Así mismo todo el programa **HUBMASTER®** está disponible en modo de operación **totalmente automático**.

Sus **diversas configuraciones** sirven a las necesidades **más exigentes** en la optimización del área de almacenaje y la seguridad.



Lado único

Pasillo de acceso lateral

Doble pasillo con cambio

Voladizos de acceso frontal

Ofrecemos **soluciones totalmente personalizadas bajo petición** para cada caso en particular.

Contacte hoy mismo con nuestros agentes para una primera estimación sin compromiso.



Rambra Catalunya 98 Barcelona, Spain.



+ (34) 93 301 29 34



sales@hubmaster-system.com



www.hubmaster-system.com